

# Duferco e Romeo, una nuova nave contro il virus

Arriva da Nova Marine Carriers, la società di Lugano che fa capo ai gruppi Duferco e Romeo, il primo segnale d'uscita dall'emergenza Covid nel mondo dello shipping internazionale. A un mese dal completamento della costruzione nel cantiere cinese Ningbo Xinle Shipyard, la nave battezzata "Silver Buffalo" è salpata ieri. La nuova bulk carrier è entrata a far parte della flotta della NovaAlgoma Short Sea Carriers, la joint venture fra Algoma Central Corporation e Nova Marine Holdings

6.800 tonnellate di stazza lorda, questa mini-bulker è la prima

di una serie di sei unità che dovrebbe entrare in servizio a maggio. Il programma di investimenti di NovaAlgoma prevede infatti la costruzione di altre tre mini-bulker gemelle e di due navi da 8.800 tonnellate di stazza lorda, con opzione per altre 6 più 6 unità con queste caratteristiche.

«Siamo orgogliosi – sottolinea Vincenzo Romeo, ceo di Nova Marine Carriers – di aver preso in consegna questa prima nave e siamo grati a tutti quelli che, in tempi così difficili, hanno reso possibile questa operazione, che ha anche

un valore simbolico. Queste navi svolgeranno un ruolo determinante nel trasporto di grano e di altre commodities di importanza vitale per la collettività».

Con base a Lugano, Nova Marine Carriers, opera una flotta diversificata di bulk carriers e belt self-unloading vessels che spaziano dalle 5mila sino a 57mila tonnellate di stazza lorda. Con circa 100 navi sotto controllo diretto, Nova si è specializzata nei traffici in Mediterraneo, Atlantico e Middle East oltre che nel cabotaggio Italia-Europa.

– (n.b.)



▲ La Silver Buffalo

nuova unità della compagnia armatoriale